

Robex Doté d'un moteur phase IIIB (EU)

260LC-9A **430LC-9A**
300LC-9A **480LC-9A**
330LC-9A **520LC-9A**
380LC-9A

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES

MOVING YOU FURTHER



 **HYUNDAI**

LA FIERTE A L'OEUVRE

Hyundai Heavy Industries s'efforce de produire des engins de terrassement à la pointe des technologies afin d'offrir à chaque opérateur des performances maximales, une manœuvrabilité optimale, une configuration versatile et des technologies qui ont fait leur preuve.

Soyez fier de votre travail avec Hyundai!



*Photo non contractuelle

Robex **260LC-9A** **380LC-9A**
300LC-9A **430LC-9A**
330LC-9A **480LC-9A**
520LC-9A

Présentation de la machine

Technologie du moteur

Moteur Cummins Tier 4 Interim et Phase IIIB (EU) fiable, d'un bon rendement énergétique, à faibles émissions et niveau sonore.

Améliorations du système hydraulique

Nouveau système hydraulique breveté pour une maniabilité optimale / Sélection automatique de la priorité flèche/rotation pour une vitesse maximale / Augmentation automatique de la puissance / Régénération des débits sur balancier et flèche pour augmentation des vitesses d'excavation.

Compartiment pompes hydrauliques

Pompes puissantes et fiables à pistons axiaux.
Bloc electro-distributeur compacte pour le contrôle des diverses fonctions : translations bi-vitesse automatiques, augmentation de puissance, combinaison vitesse flèche-rotation automatique ou modulée et régénération débit balancier vers le circuit.

Cabine de l'opérateur

Visibilité améliorée

Cabine spacieuse avec une grande superficie vitrée
Pare-soleil à enrouleur pour le confort de l'opérateur.

Structure de cabine rigide

Nouvelle structure acier, format tubulaire, à l'épaisseur accrue pour amplifier la sécurité passive.
Surface vitrée en verre securit.

Siège et console améliorés

Leviers de commande ergonomiques équipés de contacteurs auxiliaires pour la commande des accessoires.
Siège chauffant de série et suspension pneumatique optionnelle.

Ecran couleur 7" tactile

Nouvel écran couleur tactile regroupant les informations de température circuit hydraulique, refroidissement moteur et niveau carburant. Caméra simple ou multiple (option) pour un meilleur contrôle de la sécurité dans l'environnement de travail. Débits auxiliaires réglable, une ou deux pompes / Système antivol par mot de passe. Climatisation et régulation de température automatique.

Le système Hi-Mate (système de gestion à distance) permet aux propriétaires de la machine de bénéficier du suivi de ses performances, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion Internet.

Châssis robuste

Train de chaînes étanches / Guides chaîne centraux / Marchepieds boulonnés / Larges ouvertures de dégagement sous les galets supérieurs.



PRECISION

Les technologies révolutionnaires appliquées au système hydraulique permettent aux pelles sur chenilles de la série 9A de creuser plus vite, en douceur et avec une plus grande maîtrise. Grâce à leurs réactions précises, les pelles de la série 9A offrent des performances optimales et une productivité maximale.



Une puissance assistée par ordinateur

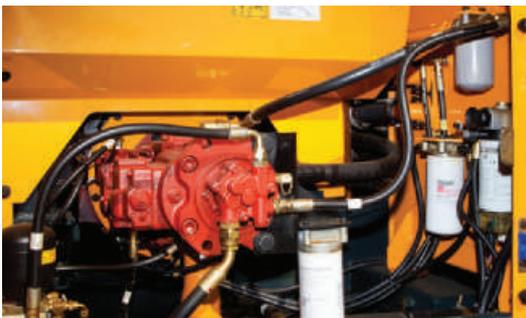
Le système de pointe CAPO (optimisation de puissance assistée par ordinateur) ajuste la puissance du moteur et de la pompe pour la maintenir à un niveau optimal, ce qui permet maintenir les meilleures prestations tout en réduisant la consommation de carburant. Le dispositif de décélération automatique et l'augmentation de puissance font également partie des caractéristiques supplémentaires du système. L'écran LCD affiche le régime moteur, la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique. Les opérateurs peuvent définir leurs propres préférences en accordant la priorité à la flèche ou à la rotation, en sélectionnant le et les accessoires en option via l'activation d'un bouton.

Mode puissance Le mode Puissance maximise la vitesse et la puissance de la machine pour obtenir une productivité maximale. Le mode Standard configure un régime fixe, réduit, pour une performance optimale et une meilleure économie de carburant. Le mode Économie assure un débit et une puissance de motorisation précis en fonction des conditions de charge, de manière à maximiser l'efficacité de la consommation et la maniabilité de l'engin.

Mode de travail Grâce aux différents modes de travail, l'opérateur peut sélectionner les opérations d'excavation générales, les accessoires à circuit simple (marteau hydraulique, par exemple) ou à circuit double (broyeur). Les paramètres de débit peuvent être préconfigurés directement sur le module d'affichage.

Mode utilisateur Le mode Utilisateur permet à l'opérateur de configurer le régime moteur, le débit de sortie des pompes, le ralenti et les autres paramètres de la machine en fonction de ses préférences personnelles.

Améliorations du système hydraulique



Pour optimiser la précision de ses machines, Hyundai a redessiné le système hydraulique de façon à offrir à l'opérateur une manœuvrabilité de tout premier plan.

Les fonctionnalités améliorées de cet engin comprennent la régénération du débit du bras et de la flèche, un bloc distributeur de haute technologie et un dispositif novateur de priorité automatique accordée à la flèche ou à la rotation pour assurer les meilleures performances possibles, quelle que soit l'application.



Système à clé intelligente

Grâce à l'identification par fréquence radio, le système est en mesure de savoir si la clé intelligente programmée est présente dans la cabine, ce qui permet à l'opérateur de démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/d'arrêt sans devoir introduire une clé. Il est possible de programmer plusieurs clés intelligentes pour démarrer une machine et plusieurs machines peuvent être programmées afin d'être démarrées à l'aide d'une clé intelligente.

PERFORMANCES

Un opérateur qui peut se fier à sa machine prend plaisir à travailler. Les pelles sur chenilles de la Série 9A sont synonymes de performance de longue durée, tant en termes de robustesse que de rapidité ou de fiabilité.

La fonction de priorité auto flèche-rotation offre des mouvements plus rapides et des durées de cycle plus courtes.

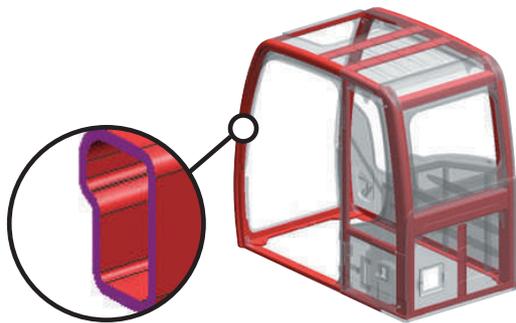


*Photo non contractuelle

Robex **260LC-9A** **380LC-9A**
300LC-9A **430LC-9A**
330LC-9A **480LC-9A**
520LC-9A

Guides de chenille et ajusteurs de chenilles

Les chenilles sont maintenues en place par des guides robustes. Elles s'ajustent en outre aisément grâce aux ajusteurs à cylindres graisseurs et aux ressorts amortisseurs.



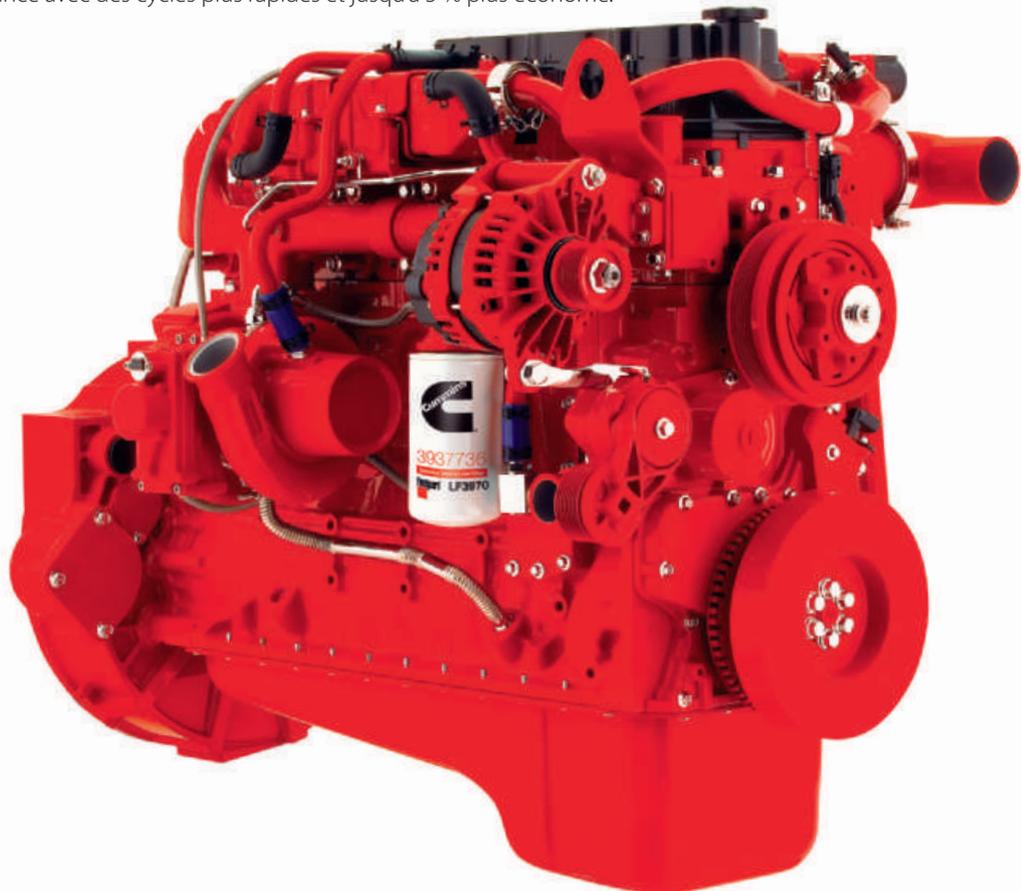
Résistance structurelle

La structure de cabine renforcée, avec certificat ROPS jusqu'au modèle R480LC-9A, se compose de tubes plus fins mais plus robustes, pour une sécurité et une visibilité accrues.

Moteurs Cummins plus propres

Les moteurs Cummins supérieurs à 174 ch (130 kW) sont conformes aux normes de lutte contre les émissions Tier 4 Interim et Phase IIIB (UE) et intègrent un système de recirculation des gaz d'échappement refroidi, un système d'alimentation en carburant à rampe commune à haute pression et un filtre à particule Cummins.

Ces moteurs sont également équipés d'un filtre à air breveté Cummins DirectFlow™ et d'un turbocompresseur VGT™. Cela donne un moteur plus performance avec des cycles plus rapides et jusqu'à 5 % plus économe.



RENTABILITE

Les machines de la série 9A ont été développées pour maximiser la rentabilité grâce à une meilleure consommation de carburant, des fonctionnalités améliorées et des composants résistants.



*Photo non contractuelle

Robex **260LC-9A** **380LC-9A**
300LC-9A **430LC-9A**
330LC-9A **480LC-9A**
520LC-9A

Consommation de carburant

Les pelles hydrauliques de la série 9A ont été développées pour en faire plus avec moins de carburant. Les innovations qu'elles intègrent, comme l'embrayage de ventilateur à vitesse variable, le système automatique de décélération en trois paliers et le nouveau mode Économie aident à économiser le carburant et à réduire l'impact sur l'environnement.



Hi-mate (Système de gestion à distance)

Hi-mate, le système de gestion à distance développé par Hyundai et recourant à la technologie satellitaire GPS, offre à nos clients le niveau le plus élevé de service et d'assistance-produit. Hi-mate permet aux propriétaires de bénéficier du suivi des performances de la machine, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion Internet.



Accès facile

Grâce à la facilité d'accès, les filtres, les différents points de graissage, les fusibles, ainsi qu'aux éléments informatiques de la machine, le tout combiné à l'ouverture grand angle des compartiments, l'entretien des pelles hydrauliques de la série 9A est un véritable plaisir pour les techniciens.



Composants à durabilité accrue

Les nouvelles douilles haute durabilité sont conçues pour de longs intervalles de lubrification. Les cales en polymère résistantes à l'usure réduisent le niveau de bruit et l'usure des douilles. Les filtres hydrauliques à longévité accrue durent jusqu'à 1 000 heures. Tandis que la nouvelle huile hydraulique à durée de vie élevée ne doit être remplacée que toutes les 5 000 heures.

PRESENTATION DU PRODUIT

Les pelles hydrauliques de la série Robex-9A opèrent dans une plage de poids de 26 à 52 tonnes.

R260LC-9A



MOTEUR

Type Cummins QSB6.7
Puissance (nette) 140 kW / 1900 tr/min

SPÉCIFICIATIONS

Poids en charge 25200 kg
Capacité du godet 0,60~1,50 m³
Profondeur d'attaque maximale 7550 mm
Portée d'attaque maximale 10870 mm
Surplomb arrière max. (chenilles de 600 mm) 1385 mm
Force d'attaque du godet (ISO) 193,8 kN
Force d'attaque du balancier (ISO) 151,2 kN

DISPONIBLE ÉGALEMENT:

Châssis étroit, garde au sol élevée

R300LC-9A



MOTEUR

Type Cummins QSB6.7
Puissance (nette) 168 kW / 1900 tr/min

SPÉCIFICIATIONS

Poids en charge 29800 kg
Capacité du godet 0,79~1,85 m³
Profondeur d'attaque maximale 14820 mm
Portée d'attaque maximale 18510 mm
Surplomb arrière max. (chenilles de 600 mm) 1600 mm
Force d'attaque du godet (ISO) 208,7 kN
Force d'attaque du balancier (ISO) 206,6 kN

DISPONIBLE ÉGALEMENT:

Châssis étroit, longue portée, garde au sol élevée

R330LC-9A



MOTEUR

Type Cummins QSL9
Puissance (nette) 210 kW / 1750 tr/min

SPÉCIFICIATIONS

Poids en charge 33000 kg
Capacité du godet 0,90~2,10 m³
Profondeur d'attaque maximale 8220 mm
Portée d'attaque maximale 11950 mm
Surplomb arrière max. (chenilles de 600 mm) 1960 mm
Force d'attaque du godet (ISO) 230,0 kN
Force d'attaque du balancier (ISO) 220,2 kN

DISPONIBLE ÉGALEMENT:

Châssis étroit, garde au sol élevée

R380LC-9A



MOTEUR

Type	Cummins QSL9
Puissance (nette)	231 kW / 1650 tr/min

SPÉCIFICATIONS

Poids en charge	38200 kg
Capacité du godet	1,44~2,32 m ³
Profondeur d'attaque maximale	11230 mm
Portée d'attaque maximale	15280 mm
Surplomb arrière max. (chenilles de 600 mm)	1890 mm
Force d'attaque du godet (ISO)	249,3 kN
Force d'attaque du balancier (ISO)	209,7 kN

DISPONIBLE ÉGALEMENT:

Châssis étroit

R430LC-9A



MOTEUR

Type	Cummins QSL9
Puissance (nette)	231 kW / 1650 tr/min

SPÉCIFICATIONS

Poids en charge	42600 kg
Capacité du godet	1,46~2,32 m ³
Profondeur d'attaque maximale	11230 mm
Portée d'attaque maximale	15280 mm
Surplomb arrière max. (chenilles de 600 mm)	1890 mm
Force d'attaque du godet (ISO)	249,5 kN
Force d'attaque du balancier (ISO)	205,1 kN

R480LC-9A



MOTEUR

Type	Cummins QSX11.9
Puissance (nette)	277 kW / 1800 tr/min

SPÉCIFICATIONS

Poids en charge	48100 kg
Capacité du godet	1,38~3,03 m ³
Profondeur d'attaque maximale	11560 mm
Portée d'attaque maximale	16350 mm
Surplomb arrière max. (chenilles de 600 mm)	2240 mm
Force d'attaque du godet (ISO)	280,3 kN
Force d'attaque du balancier (ISO)	316,7 kN

R520LC-9A



MOTEUR

Type	Cummins QSX11.9
Puissance (nette)	277 kW / 1800 tr/min

SPÉCIFICATIONS

Poids en charge	51000 kg
Capacité du godet	1,65~3,20 m ³
Profondeur d'attaque maximale	11380 mm
Portée d'attaque maximale	16280 mm
Max. overhang achteraan (Rupsbanden van 600 mm, verbreed)	2140 mm
Force d'attaque du godet (ISO)	318,8 kN
Force d'attaque du balancier (ISO)	317,7 kN

Organisation de la société

Le premier coup de pioche de Hyundai Heavy Industries (HHI) a été réalisé en mars 1972. HHI s'étend sur 9,3 km², dont 6 km² pour les infrastructures de production et 3,3 km² pour des immeubles d'appartements, des écoles et des centres de loisirs.

Depuis le lancement réussi de ses deux premiers super pétroliers de 260 000 DWT en 1974, HHI a construit et livré pratiquement tout type de navire à des clients du monde entier. Riche de l'expérience et des technologies acquises dans la construction navale et possédant des infrastructures modernes optimisées ainsi qu'une main-d'œuvre très qualifiée, HHI a diversifié ses activités et a ajouté d'autres activités d'industries lourdes. Sur ce gigantesque complexe, HHI travaille dans différents secteurs : construction navale, moteur et équipement, offshore et ingénierie, usine industrielle et ingénierie, systèmes électronique et électrique, matériel de construction, énergie renouvelable. Elle possède les certifications ISO 9001 et ISO 14001.



Division construction navale



Division matériel de construction



Division Offshore et ingénierie



Division Moteurs et machines



Division Systèmes électroniques et électriques



Division Usine industrielle et ingénierie



Division Énergie renouvelable

- * Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut changer en fonction des normes internationales.
- * Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option, indisponibles dans votre région.
- * Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- * Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

CONTACTEZ

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES EUROPE
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405