

Robex Doté d'un moteur phase IIIB (EU)

140w-9A

180w-9A

210w-9A

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



 **HYUNDAI**

LA FIERTE A L'OEUVRE

Hyundai Heavy Industries s'efforce de produire des engins de terrassement à la pointe des technologies afin d'offrir à chaque opérateur des performances maximales, une manœuvrabilité optimale, une configuration versatile et des technologies qui ont fait leur preuve.

Soyez fier de votre travail avec Hyundai!



*Photo non contractuelle



Présentation de la machine

Technologie du moteur

Moteur Cummins Tier 4 Interim et Phase IIIB (EU) fiable, d'un bon rendement énergétique, à faibles émissions et niveau sonore.

Améliorations du système hydraulique

Nouveau système hydraulique breveté pour une maniabilité optimale / Sélection automatique de la priorité flèche/rotation pour une vitesse maximale / Augmentation automatique de la puissance / Régénération des débits sur balancier et flèche pour augmentation des vitesses d'excavation.

Compartment pompes hydrauliques

Pompes puissantes et fiables à pistons axiaux.
Bloc electro-distributeur compacte pour le contrôle des diverses fonctions : translations bi-vitesse automatiques, augmentation de puissance, combinaison vitesse flèche-rotation automatique ou modulée et régénération débit balancier vers le circuit.

Cabine de l'opérateur

Visibilité améliorée

Cabine spacieuse avec une grande superficie vitrée
Pare-soleil à enrouleur pour le confort de l'opérateur.

Structure de cabine rigide

Nouvelle structure acier, format tubulaire, à l'épaisseur accrue pour amplifier la sécurité passive.
Surface vitrée en verre securit.

Siège et console améliorés

Leviers de commande ergonomiques équipés de contacteurs auxiliaires pour la commande des accessoires.
Siège chauffant de série et suspension pneumatique optionnelle.

Ecran couleur 7" tactile

Nouvel écran couleur tactile regroupant les informations de température circuit hydraulique, refroidissement moteur et niveau carburant. Caméra simple ou multiple (option) pour un meilleur contrôle de la sécurité dans l'environnement de travail. Débits auxiliaires réglable, une ou deux pompes / Système antivol par mot de passe. Climatisation et régulation de température automatique.

Le système Hi-Mate (système de gestion à distance) permet aux propriétaires de la machine de bénéficier du suivi de ses performances, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion Internet.

PRECISION

Les technologies révolutionnaires appliquées au système hydraulique permettent aux pelles sur chenilles de la série 9A de creuser plus vite, en douceur et avec une plus grande maîtrise. Grâce à leurs réactions précises, les pelles de la série 9A offrent des performances optimales et une productivité maximale.



*Photo non contractuelle

Une puissance assistée par ordinateur

Le système de pointe CAPO (optimisation de puissance assistée par ordinateur) ajuste la puissance du moteur et de la pompe pour la maintenir à un niveau optimal, ce qui permet maintenir les meilleures prestations tout en réduisant la consommation de carburant. Le dispositif de décélération automatique et l'augmentation de puissance font également partie des caractéristiques supplémentaires du système. L'écran LCD affiche le régime moteur, la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique. Les opérateurs peuvent définir leurs propres préférences en accordant la priorité à la flèche ou à la rotation, en sélectionnant le et les accessoires en option via l'activation d'un bouton.

Mode puissance Le mode Puissance maximise la vitesse et la puissance de la machine pour obtenir une productivité maximale. Le mode Standard configure un régime fixe, réduit, pour une performance optimale et une meilleure économie de carburant. Le mode Économie assure un débit et une puissance de motorisation précis en fonction des conditions de charge, de manière à maximiser l'efficacité de la consommation et la maniabilité de l'engin.

Mode de travail Grâce aux différents modes de travail, l'opérateur peut sélectionner les opérations d'excavation générales, les accessoires à circuit simple (marteau hydraulique, par exemple) ou à circuit double (broyeur). Les paramètres de débit peuvent être préconfigurés directement sur le module d'affichage.

Mode utilisateur Le mode Utilisateur permet à l'opérateur de configurer le régime moteur, le débit de sortie des pompes, le ralenti et les autres paramètres de la machine en fonction de ses préférences personnelles.

Améliorations du système hydraulique



Pour optimiser la précision de ses machines, Hyundai a redessiné le système hydraulique de façon à offrir à l'opérateur une manœuvrabilité de tout premier plan.

Les fonctionnalités améliorées de cet engin comprennent la régénération du débit du bras et de la flèche, un bloc distributeur de haute technologie et un dispositif novateur de priorité automatique accordée à la flèche ou à la rotation pour assurer les meilleures performances possibles, quelle que soit l'application.



Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation

Cette fonction intelligente adapte l'équilibre idéal du débit hydraulique en fonction du mode de fonctionnement de la flèche et de la rotation que nécessite votre application. Le système CAPO (de pointe) contrôle les opérations hydrauliques et ajuste l'équilibre pour maximiser la performance et la productivité.

PERFORMANCES

Un opérateur qui peut se fier à sa machine prend plaisir à travailler. Les pelles sur chenilles de la Série 9A sont synonymes de performance de longue durée, tant en termes de robustesse que de rapidité ou de fiabilité.

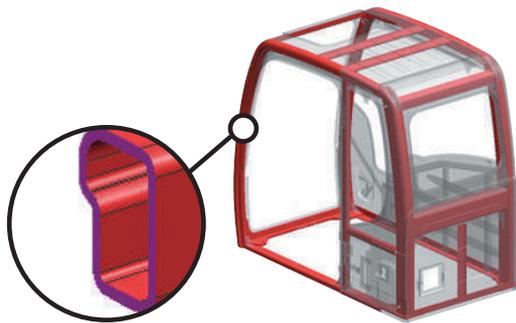
La fonction de priorité auto flèche-rotation offre des mouvements plus rapides et des durées de cycle plus courtes.



*Photo non contractuelle

Stabilisateurs indépendants

Les pelles sur pneus peut être dotée de quatre stabilisateurs indépendants ou de deux stabilisateurs indépendants et d'une lame niveleuse. Chaque stabilisateur, de même que la lame niveleuse, est contrôlé par un commutateur ainsi que par le levier de lame. Les stabilisateurs et la lame sont équipés de protections de cylindre pour une plus grande sécurité.



Résistance structurelle

La structure de la cabine des pelles de série 9A est conçue à l'aide de profilés tubulaires plus minces mais plus solides afin d'assurer une plus grande sécurité et une meilleure visibilité.

Les profilés en acier à faible tension et haute résistance sont soudés pour former un châssis de base robuste et stable. La durabilité de la structure est analysée et testée grâce à l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et aux tests de durabilité à long terme.

Système de translation

Un système automatique de régulation de la vitesse de croisière facilite la circulation sur longues distances à vitesse fixe. Un dispositif automatique de verrouillage du châssis peut être activé pour améliorer la stabilité et la sécurité des opérations. Un système de translation au ralenti améliore la manoeuvrabilité et la finesse du contrôle. Une pédale de translation en marche avant/arrière, disponible en option, permet à l'opérateur de choisir d'utiliser la pédale de circulation lors de manoeuvres en mode Travail tout en se servant de la commande au levier en cas de déplacement en mode circulation.

Moteur CUMMINS QSB 6.7

Le moteur CUMMINS combine des commandes électroniques de pointe et un système d'autodiagnostic dont les performances sont particulièrement fiables. La combinaison d'un système de rampe commune haute pression et d'une technologie de pointe de chambre de combustion a pour effet une augmentation de la puissance, une meilleure réponse transitoire et une réduction de la consommation de carburant. Le moteur

Cummins est conforme aux normes d'émissions actuelles, y compris la norme Tier 4 interim de l'EPA et la norme européenne Niveau III-B.



PRÉFÉRENCES

Un opérateur, qui configure sa machine selon ses besoins, prend plaisir à son travail.

La série 9A respecte les préférences de l'opérateur en matière de confort, de facilité d'utilisation et de maniabilité.



*Photo non contractuelle



Cabine spacieuse assurant une excellente visibilité

La cabine spacieuse a été conçue dans un souci d'ergonomie, pour réduire les niveaux de bruit et offrir encore une meilleure visibilité. Le pare-brise panoramique, combiné aux vastes vitres arrière et latérales, garantit une excellente visibilité dans toutes les directions. Une conception ergonomique équilibrée de la cabine place l'opérateur dans une position parfaite pour travailler en sécurité.

Confort de l'opérateur

La cabine des pelles de la série 9A vous permet de régler le siège, la console et les accoudoirs en fonction de votre niveau de confort préférentiel. La position et la hauteur du siège et de la console peuvent être modifiées en parallèle ou indépendamment l'une de l'autre. Un système de climatisation entièrement automatisé et de grande capacité permet de maintenir une température constante.



Sans stress

Le travail est en soi une source de stress suffisante pour que l'environnement où vous l'exécutez n'y ajoute pas son grain de sel. Les pelles Hyundai de la série 9A proposent un habitacle amélioré, un surcroît d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress de l'opérateur. Un puissant système de climatisation garantit à ce dernier le maintien de la température ambiante de son choix. Un système audio de pointe, une radio AM/FM stéréo et une fonction de lecture MP3, assorties d'une télécommande, a été installé pour vous permettre d'écouter vos musiques favorites. L'opérateur peut même téléphoner tout en travaillant grâce à la fonction mains-libres du téléphone.



Module d'affichage facile à utiliser

Le module d'affichage avancé, son écran LCD couleur de d'environ 18 centimètres et son commutateur ergonomique permettent à l'opérateur de sélectionner ses paramètres préférentiels pour la machine. Cette console intègre le sélecteur de mode de puissance et de travail, les auto-diagnostics, la caméra de recul en option, les listes de contrôle pour l'entretien, le dispositif de sécurisation du démarrage de la machine et les fonctions vidéo pour accroître la multifonctionnalité de la machine et renforcer la productivité de l'opérateur.

Contrôle de l'angle d'inclinaison



RENTABILITE

Les machines de la série 9A ont été développées pour maximiser la rentabilité grâce à une meilleure consommation de carburant, des fonctionnalités améliorées et des composants résistants.



*Photo non contractuelle



Consommation de carburant

Les pelles hydrauliques de la série 9A ont été développées pour en faire plus avec moins de carburant. Les innovations qu'elles intègrent, comme l'embrayage de ventilateur à vitesse variable, le système automatique de décélération en trois paliers et le nouveau mode Économie aident à économiser le carburant et à réduire l'impact sur l'environnement.

Hi-mate (Système de gestion à distance)

Hi-mate, le système de gestion à distance développé par Hyundai et recourant à la technologie satellitaire GPS, offre à nos clients le niveau le plus élevé de service et d'assistance-produit. Hi-mate permet aux propriétaires de bénéficier du suivi des performances de la machine, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion Internet.



Accès facile

Grâce à la facilité d'accès, les filtres, les différents points de graissage, les fusibles, ainsi qu'aux éléments informatiques de la machine, le tout combiné à l'ouverture grand angle des compartiments, l'entretien des pelles hydrauliques de la série 9A est un véritable plaisir pour les techniciens.



Composants à durabilité accrue

Les nouvelles douilles haute durabilité sont conçues pour de longs intervalles de lubrification. Les cales en polymère résistantes à l'usure réduisent le niveau de bruit et l'usure des douilles. Les filtres hydrauliques à longévité accrue durent jusqu'à 1 000 heures. Tandis que la nouvelle huile hydraulique à durée de vie élevée ne doit être remplacée que toutes les 5 000 heures.

Organisation de la société

Le premier coup de pioche de Hyundai Heavy Industries (HHI) a été réalisé en mars 1972. HHI s'étend sur 9,3 km², dont 6 km² pour les infrastructures de production et 3,3 km² pour des immeubles d'appartements, des écoles et des centres de loisirs.

Depuis le lancement réussi de ses deux premiers super pétroliers de 260 000 DWT en 1974, HHI a construit et livré pratiquement tout type de navire à des clients du monde entier. Riche de l'expérience et des technologies acquises dans la construction navale et possédant des infrastructures modernes optimisées ainsi qu'une main-d'œuvre très qualifiée, HHI a diversifié ses activités et a ajouté d'autres activités d'industries lourdes. Sur ce gigantesque complexe, HHI travaille dans différents secteurs : construction navale, moteur et équipement, offshore et ingénierie, usine industrielle et ingénierie, systèmes électronique et électrique, matériel de construction, énergie renouvelable. Elle possède les certifications ISO 9001 et ISO 14001.



Division construction navale



Division matériel de construction



Division Offshore et ingénierie



Division Moteurs et machines



Division Systèmes électroniques et électriques



Division Usine industrielle et ingénierie



Division Énergie renouvelable

* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations.

La machine peut changer en fonction des normes internationales.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option, indisponibles dans votre région.

* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

* Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

CONTACTEZ

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES EUROPE
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405