

MOVING YOU FURTHER

# HL960

Avec moteur conforme à la norme Tier 4 Final / Stage IV



\* La photo peut représenter du matériel en option.

**Puissance nette**

222 ch (166 kW) / 2200 tr/min

**Puissance nominale**

225 ch (168 kW) / 2200 tr/min

**Vitesse de déplacement**

38,5 km/hr (23.9 mph)

**Poids en charge**

18800 kg / 41,450 lb



# UNE RÉFÉRENCE SUR LE TERRAIN

Les chargeuses sur roues de la série HL sont le fruit de l'esprit d'initiative, de la créativité et du fort dynamisme de HHI. Les experts techniques de HHI ont travaillé sans relâche pour proposer un produit sans défaut. Les équipements de la nouvelle série HL répondent aux besoins des clients du secteur, qui ont été identifiés grâce à un suivi approfondi. Leur efficacité en termes de performances a été prouvée par des essais sur le terrain et un contrôle qualité rigoureux. La série HL Series dépasse les attentes des clients ! Positionnez-vous en leader du marché avec la série HL de HHI.





\* La photo peut représenter du matériel en option.

# UNE RÉFÉRENCE SUR LE TERRAIN

La série HL dépasse les attentes des clients !

Positionnez-vous en leader du marché avec la série HL de HHI.



## CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

- Indicateur ECO
- Pédale ECO
- Arrêt automatique du moteur
- Commande électrohydraulique
- Nouveau système de pesage
- Amélioration du taux de remplissage du godet



## PLUS FIABLE, PLUS DURABLE

- Roulement central d'arbre de transmission étanche
- Disque de frein fritté
- Structure durable pour le post-traitement
- Système de refroidissement de l'huile d'essieu avant (option)
- Flexibles hydrauliques d'une durabilité accrue



# HL960



## SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT

- Wifi Direct pour smartphones (Miracast)
- Ecran tactile intelligent et large
- Système audio



## LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

- Nouveau système de climatisation
- Accoudoir entièrement réglable, siège, levier de commande
- Cabine spacieuse entièrement insonorisée
- Levier de commande électrohydraulique
- Compartiment moteur entièrement étanche et capot moteur à ouverture totale
- Accès centralisé et simplifié aux points de maintenance
- Intervalle de maintenance initial optimisé



\* La photo peut représenter du matériel en option.



↑

**JUSQU'À  
5%**

d'augmentation de la productivité  
grâce au 4e rapport  
(par rapport à la série 9A)

↑

**JUSQU'À  
7%**

d'amélioration de la consommation  
de carburant lors du chargement  
du chariot

(A partir d'une boîte manuelle à 5 vitesses,  
opérations de chargement et  
transport par rapport  
à la série 9A)

\* La photo peut représenter du matériel en option.

### Nouveau système de pesage

La série HL permet d'atteindre un niveau de précision encore plus élevée, grâce à une calibration supplémentaire du poids. La fonction de pesage cumulatif automatique/manuel améliore considérablement le rendement opérationnel. Les icônes de signalement des erreurs de pesage et l'indicateur bicolore de valeur de pesage affichés à l'écran permettent de réaliser un pesage précis, contribuant ainsi à améliorer l'efficacité de la gestion de la production.

# CAPACITÉ DE TRAVAIL OPTIMALE, RENTABILITÉ MAXIMALE

## Un nouveau moteur pour des performances accrues

Des performances inégalées grâce à une forte puissance à bas régime et un excellent rendement énergétique. Plus puissantes, les chargeuses sur roues HHI de la série HL permettent également de réaliser une économie de carburant de 10 %. Elles optimisent la productivité et sont encore plus efficaces dans les environnements difficiles.



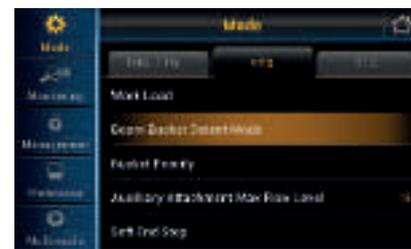
### Indicateur ECO

L'indicateur ECO permet une exploitation plus économique des machines. L'indicateur change de couleur en fonction du couple moteur et du niveau de rendement énergétique. Les informations relatives à la consommation de carburant comme le taux moyen et la quantité totale de carburant consommé sont également affichées. Il est également possible de contrôler la consommation de carburant par heure et quotidienne dans le menu détaillé.



### Pédale ECO

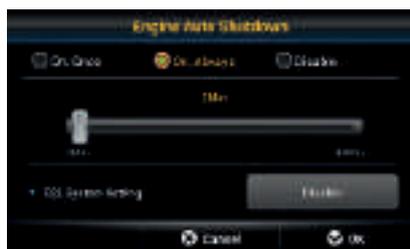
Lorsque les opérateurs appuient sur la pédale d'accélérateur, la pédale ECO, qui peut faire la distinction entre un fonctionnement économique et un fonctionnement à pleine puissance, identifie de manière intuitive le fonctionnement économique de manière à réduire la consommation de carburant.



### Commande électrohydraulique

Offrant une précision et une maniabilité accrues, le système de commande électrohydraulique des machines de la série HL est doté de différentes fonctions et permet de contrôler facilement toutes les conditions de travail, contribuant ainsi à augmenter la productivité et à réduire la fatigue des opérateurs.

\* Fonctionnement précis/priorité du godet/traction max de l'accessoire auxiliaire/butée souple

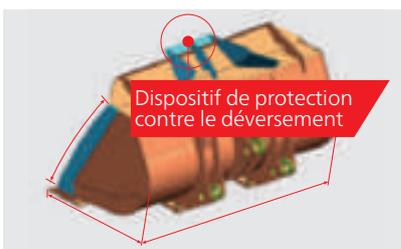


### Arrêt automatique du moteur

Les machines de la série HL Series arrêtent le moteur lorsqu'elles fonctionnent au ralenti, ce qui permet de réduire la consommation et les émissions superflues. Les opérateurs ont la possibilité de sélectionner le mode de fonctionnement et la durée de fonctionnement au ralenti en fonction de l'environnement de travail, ce qui contribue à améliorer encore plus le rendement.

\* Mode de fonctionnement (une seule activation/activation permanente/désactivation) ; durée de fonctionnement au ralenti (2 à 40 minutes)

\* Peut être utilisé sur le commutateur de démarrage (option)



### Amélioration du taux de remplissage du godet

La conception du godet a été améliorée de façon à en augmenter la capacité et à réduire le renversement des matériaux chargés, améliorant ainsi considérablement le rendement opérationnel.



### 5 vitesses et embrayage verrouillable

Grâce à la transmission 5 vitesses et à l'embrayage verrouillable, les opérateurs peuvent désormais réduire la consommation de carburant et adapter l'utilisation des rapports en fonction des conditions de travail.

# PLUS FIABLE, PLUS DURABLE

## Nouveau design extérieur pour plus de robustesse et de sécurité

Les machines de la série HL sont beaucoup plus puissantes, mais c'est dans les environnements difficiles qu'elles révèlent leur vraie valeur. Avec leur structure haute résistance et leur système dont la robustesse a été prouvée au moyen d'essais routiers rigoureux sur différents chantiers, les chargeuses sur roues de HHI peuvent réaliser tous les travaux lourds, contribuant ainsi à optimiser la productivité.



### Structure durable pour le post-traitement

Les chargeuses sur roues de HHI sont dotées d'une structure robuste et d'un système d'absorption des chocs pour empêcher que le système de post-traitement ne soit endommagé suite aux chocs et vibrations générés pendant le fonctionnement, contribuant ainsi à augmenter la durabilité.



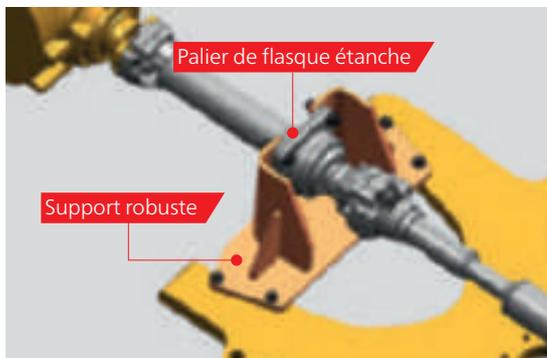
### Disque de frein fritté

Les machines de la série HL sont équipées d'un disque fritté fabriqué dans un nouveau matériau offrant une excellente durabilité, ce qui permet d'éliminer la génération de chaleur et de vibrations tout en contribuant à augmenter la durabilité du frein et à simplifier les opérations d'entretien.



### Flexible hydraulique

HHI travaille en partenariat avec Gates Corporation pour proposer des flexibles hydrauliques d'une qualité irréprochable. Ces nouveaux flexibles offrent une augmentation de 50 % de la durabilité par rapport à leurs prédécesseurs.



### Roulement central d'arbre de transmission étanche

Les chargeuses sur roues de HHI prolongent de manière significative la durée de vie de l'équipement. Elles sont équipées d'un roulement central d'arbre de transmission étanche avec un support robuste pour garantir la fiabilité sur le long terme.



\* La photo peut représenter du matériel en option.

### **Système de refroidissement de l'huile d'essieu avant (option)**

Un système de refroidissement séparé empêche le surchauffage de l'huile d'essieu dû aux freinages fréquents et aux travaux lourds.

### **Flexibles hydrauliques d'une durabilité accrue**

Les machines de la nouvelle série HL sont équipées de flexibles hydrauliques offrant une excellente résistance à la chaleur et à la pression, contribuant ainsi à améliorer considérablement la durabilité.



\* La photo peut représenter du matériel en option.

### **Wifi Direct pour smartphones (terminal intelligent)**

Le système Miracast, qui repose sur le réseau WiFi du smartphone de l'opérateur, permet d'utiliser en toute simplicité les différentes fonctionnalités du smartphone (faire des recherches, naviguer sur le Web, visionner des vidéos et écouter de la musique), le tout directement sur le grand écran.

# SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT

## Tableau de bord amélioré pour un meilleur contrôle

Les machines de la série HL sont optimisées pour permettre aux opérateurs d'accéder en temps voulu à des informations précises sur l'équipement. Cette fonction est plus importante dans les environnements difficiles, où elle permet d'augmenter la productivité tout en profitant des différents modes de divertissement. Profitez de la satisfaction inégalée que procure la technologie d'infodivertissement de qualité des machines HHI !



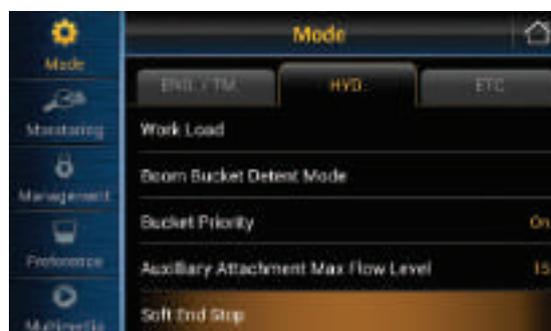
## Écran tactile intelligent et large

Les machines de la série HL sont dotées d'un écran de sept pouces de type capacitif (similaire à l'écran d'un smartphone), qui est plus grand que le modèle précédent et offre une excellente lisibilité. La prise AUX audio est extrêmement pratique pour les opérateurs.



## Système audio

Le lecteur radio, la fonction mains libres Bluetooth intégrée et le micro intégré permettent de travailler et conduire tout en passant des appels téléphoniques, le tout de façon pratique et en toute sécurité.



## Butée souple

Lorsqu'un équipement arrive en fin de course, l'opérateur ressent un énorme choc, en particulier lorsque la flèche est relevée. Cette option permet un fonctionnement sans chocs en réduisant la vitesse de l'équipement en fin de course. Elle peut être activée/désactivée à l'écran, comme indiqué ci-dessus.

# LE CONFORT MODERNE, UNE SOLUTION SIMPLE ET SÛRE

## Une nouvelle cabine pour un confort accru

La satisfaction des opérateurs est notre priorité numéro un, notamment en termes de silence, de sécurité et maintenance, c'est pourquoi les chargeuses sur roues HHI sont dotées de cabines spacieuses et confortables, avec un faible niveau de vibration et de bruit et une conception garantissant une sécurité optimale. Elles contribuent également à renforcer la satisfaction des opérateurs en augmentant le cycle de remplacement et en réduisant le temps et le coût de maintenance.



### Accoudoir entièrement réglable, siège, levier de commande

Avec son siège luxueux de haute qualité, plus grand et plus confortable (appui-tête de série ; siège chauffant en option) et son accoudoir réglable intégré avec leviers de commande pour contrôler les équipements, la cabine est désormais plus confortable et plus agréable.



### Cabine spacieuse entièrement insonorisée

Les machines de la série HL sont dotées de ce qui se fait de mieux en matière de technologie de réduction sonore, garantissant ainsi le niveau sonore le plus faible (68 dB) dans cette catégorie d'équipement, pour un espace intérieur plus silencieux et plus agréable.



### Levier de commande électrohydraulique

Les chargeuses sur roues de HHI sont équipées d'un levier de commande électrohydraulique. Les opérateurs ont moins d'efforts à déployer pour manipuler les équipements, ce qui contribue à réduire leur fatigue et à augmenter la productivité.



### Nouveau système de climatisation

Les chargeuses sur roues de HHI offrent de meilleures performances en matière de chauffage et de refroidissement grâce à l'optimisation du débit d'air. Le système de climatisation est situé dans la partie droite de la cabine, contribuant ainsi à simplifier l'entretien et le remplacement du filtre. La capacité du filtre intérieur a été augmentée. Le matériau du filtre a été changé pour augmenter les performances de filtrage.

### Une durée de vie accrue pour le filtre à air du moteur

Afin d'améliorer le cycle de remplacement et la durabilité des équipements, les machines de la série HL sont dotées d'un filtre à air grand volume, d'un système d'évacuation automatique des poussières et d'un préfiltre turbo à trois étages (en option).



\* La photo peut représenter du matériel en option.

### **Compartment moteur entièrement étanche et capot moteur totalement basculant**

Les machines de la série HL offrent une meilleure accessibilité au compartiment moteur, avec un capot basculant pour simplifier le nettoyage et la maintenance. Le compartiment moteur a été conçu pour empêcher tout départ de feu dû à l'entrée de matériaux étrangers. Le capot du moteur est entièrement basculant (grâce à un vérin électrique), ce qui contribue également à simplifier la maintenance du compartiment moteur et de la chambre de refroidissement.

### **Accès centralisé et simplifié aux points de maintenance**

Pour améliorer la maintenance, tous les points de maintenance des circuits électrique et hydraulique sont situés dans des zones faciles d'accès.

### **Intervalle de maintenance initial optimisé**

Pour réduire les coûts de maintenance, le cycle de remplacement initial de l'huile et du filtre a été augmenté pour passer à 250 heures.

# SPECIFICATIONS

MOTEUR	
Fabricant/Modèle	CUMMINS / QSB6.7
Type	Moteur Diesel 4 temps, contrôle électronique, injection directe, refroidi par air, turbocompressé, refroidi par eau
Puissance nominale	225 ch (168 kW) / 2200 tr/min
Puissance nette	222 ch (166 kW) / 2200 tr/min
Couple maximum	106 kg.m (770 lb.ft) / 1500 tr/min
Nombre de cylindres	6
Alésage x course	107 mm (4.21") x 124 mm (4.88")
Cylindrée	6,7 l (408 pouces cubiques)
Taux de compression	17,3 : 1
Filtre à air	Sec, éléments doubles
Alternateur	24 V, 95 A
Batterie	± 12° (total 24°)
Démarrateur	24 V, 7,8 kW

TRANSMISSION	
Type de convertisseur de couple	3 éléments, étape simple, phase simple
Pneu	23.5 R25, L3

\* Servocommande entièrement automatique, type d'arbre intermédiaire avec système de changement de régime et de rotation en douceur. Convertisseur de couple correctement synchronisé avec le moteur et la transmission, offrant une excellente capacité de travail

Vitesse de déplacement km/h (mph)		Boîte manuelle à 4 vitesses	Boîte manuelle à 5 vitesses avec embrayage verrouillable
Marche avant	1ère	6,4 (4.0)	6,7 (4.2)
	2nde	12,1 (7.5)	11,8 (7.3)
	3e	24,3 (15.1)	18,1 (11.2)
	4e	39,5 (24.5)	28,2 (17.5)
	5e	-	40,0 (24.9)
Marche arrière	1ère	6,7 (4.2)	7,1 (4.4)
	2nde	12,7 (7.9)	12,4 (7.7)
	3e	25,6 (15.9)	29,4 (18.5)

ESSIEUX	
Système d'entraînement	Système d'entraînement à quatre roues
Montage	Essieu avant rigide et essieu arrière oscillant
Oscillation de l'essieu arrière	Pompe à pistons axiaux à débit variable
Réduction du moyeu	Réduction planétaire à l'extrémité de la roue
Différentiel	Conventionnel
Rapport de réduction	24,666

CIRCUIT HYDRAULIQUE	
Type	Circuit hydraulique à détection de charge
Pompe	Pompe à piston axial variable, 246 l/min @ 2,230 tr/min
Soupape de commande	2 tiroirs (godet, flèche) 3 tiroirs (godet, flèche, auxiliaire)
Pression du système	280 kgf/cm <sup>2</sup>
Circuit de levage	La soupape possède quatre fonctions : levage, maintien, abaissement, flottement. L'opérateur peut régler l'éjection automatique de la position horizontale à la position entièrement levée.
Circuit d'inclinaison	La soupape possède trois fonctions : inclinaison arrière, maintien, vidage. L'opérateur peut régler le positionneur de godet automatique sur l'angle de charge souhaité.
Vérin	Type: Double action Nombre de cylindres – alésage x course; Levage 2-140 mm (6.3") x 765 mm (29.8") Inclinaison HL960 1-160 mm (7.1") x 530 mm (20.8") Inclinaison HL960 XT 1-180 mm (7.1") x 515 mm (20.3")
Temps de cycle	Levage : 5,9 sec Déversement : 1,3 sec Abaissement : 3,1 sec Total: 10,3 sec

FREINS	
Freins de service	Les freins à disque humide à commande hydraulique actionnent les 4 roues de façon indépendante, essieu par essieu. Frein de vitesse de roue et auto-réglage.
Frein de stationnement	Activé par ressort, relâché par pression hydraulique
Frein d'urgence	Lorsque la pression d'huile de frein diminue, un témoin lumineux le signale à l'opérateur et le frein de stationnement s'applique automatiquement.

SYSTEME DE DIRECTION	
Type	Direction articulée hydrostatique avec détection de charge
Pompe	120 l/min (variable, axial)
Réglage de la soupape de décharge	250 kgf/cm <sup>2</sup>
Vérin	Double action 75 mm (2,9") x 424 mm (17,3")
Angle de braquage	40° (dans chaque direction)

Caractéristiques:  
Articulation centrale du châssis. Colonne de direction inclinable et télescopique.

## PRESENTATION

Description	UNITE	HL960	HL960 XT
Poids en ordre de marche	kg (lb)	18800 (41,450)	19600 (43,210)
Capacité du godet	Chargé	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> ) 3,3 (4.3)	3,3 (4.3)
	Niveau supérieur	m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> ) 2,8 (3.7)	2,8 (3.7)
Force de cavage-godet	kg (lb)	16670 (36,750)	16430 (36,220)
Charge de basculement	Dans l'axe	kg (lb) 14400 (31,750)	12850 (28,330)
	Retour-nement complet	kg (lb) 12510 (27,580)	11110 (24,480)

## VOLUMES DE REMPLISSAGE

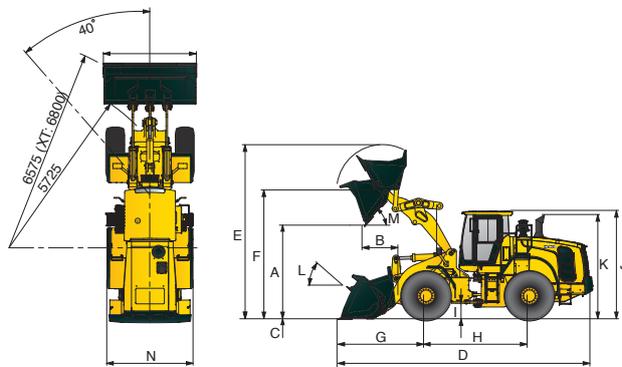
Réservoir à carburant	300 ℓ
Réservoir de DEF	27 ℓ
Système de refroidissement	42 ℓ
Carter moteur	18 ℓ
Transmission	33 ℓ
Essieu avant	35 ℓ
Essieu arrière	35 ℓ
Réservoir hydraulique	110 ℓ
Système hydraulique (réservoir compris)	200 ℓ

## PNEUS

Type	Pneus sans chambre, pour chargeuses
Standard	23.5-25, 20 PR, L3
Options disponibles	20.5-25, 16 PR, L3 23.5-25, 20 PR, L5 23.5 R25 XHA*

## DIMENSIONS

Toutes les dimensions sont approximatives.



Description	UNITE	HL960	HL960 XT
Type de godet	Godet sur le bord coupant, applications générales		
A. Hauteur de déversement avec hauteur maximale et angle de basculement de 45°.	mm (pied-pouce)	2935 (9' 8")	3365 (11' 0")
B. Portée	Hauteur maximale	mm (pied-pouce) 1295 (4' 3")	1390 (4' 7")
	2 m	mm (pied-pouce) 1825 (6' 0")	1920 (6' 4")
C. Profondeur de fouille	mm (pouce)	85 (3.5")	143 (5.5")
D. Longueur totale	au sol	mm (pied-pouce) 8100 (26' 7")	8695 (28' 6")
	en déplacement	mm (pied-pouce) 8030 (26' 4")	8660 (28' 1")

Description	UNITE	HL960	HL960 XT
E. Hauteur totale (complètement relevé)	mm (pied-pouce)	5550 (18' 3")	5980 (19' 7")
F. Hauteur maximale de du pivot de godet	mm (pied-pouce)	2935 (9' 10")	4535 (14' 11")
G. Porte-à-faux avant	mm (pied-pouce)	2810 (9' 3")	3275 (10' 9")
H. Empattement	mm (pied-pouce)	3300 (10' 10")	3300 (10' 10")
I. Garde au sol	mm (pied-pouce)	420 (1' 5")	420 (1' 5")
J. Hauteur sur échappement	mm (pied-pouce)	3360 (11' 0")	3360 (11' 0")
K. Hauteur sur cabine	mm (pied-pouce)	3450 (11' 4")	3450 (11' 4")
L. Angle de rétraction	au sol	Deg 42	42
	en déplacement	Deg 47	47
M. Angle de basculement	Deg	50	50
Circle de dégagement	mm (pied-pouce)	13150 (43' 2")	13600 (44' 7")
N. Largeur totale	avec godet	mm (pied-pouce) 2900 (9' 6")	2900 (9' 6")
	sans godet	mm (pied-pouce) 2770 (9' 1")	2770 (9' 1")

CABINE ET INTERIEUR	STD	OPT
<b>Alternateur, 95 A</b>		
<b>Alarmes sonores et visuelles</b>		
Obstruction du filtre à air	●	
Erreur de transmission	●	
Tension de batterie	●	
Pression d'huile de frein	●	
Pression d'huile du moteur	●	
Frein de stationnement	●	
Niveau de carburant	●	
Température d'huile hydraulique	●	
Température du liquide de refroidissement	●	
Température d'huile de boîte de vitesses	●	
Pression d'huile de frein de service	●	
Niveau du liquide de refroidissement	●	
Eau dans le carburant	●	
<b>Alarme, secours</b>	●	
<b>Batteries, PT</b>		
900 CCA, 12 V, (2)	●	
<b>Indicateurs</b>		
Température du liquide de refroidissement du moteur	●	
Niveau de carburant	●	
Compteur kilométrique	●	
Température d'huile de boîte de vitesses	●	
<b>Avertisseur sonore, électrique</b>	●	
<b>Témoins lumineux</b>		
Verrouillage T/C	●	
Feux de route	●	
Clignotant	●	
Direction par manette FNR		●
Coupure de pilote	●	
<b>Affichage LCD</b>		
Montre de bord et code d'erreur	●	
Compteur horaire de fonctionnement	●	
Régime du moteur	●	
Plage de rapports	●	
Témoin	●	
Durée du travail et distance	●	
Température (liquide de refroidissement, huile hydraulique, huile de boîte de vitesses)	●	
<b>Système d'éclairage</b>		
Plafonnier à DEL	●	
2 feux de stop et arrière	●	
4 feux clignotants	●	
Feux de freinage (contrepoids)	●	
2 feux de route sur la rampe avant	●	
2 projecteurs de travail sur le toit avant	●	
2 projecteurs de travail sur la calandre	●	
<b>Interrupteurs</b>		
Feux de détresse	●	
Allumage	●	
Stationnement	●	
Contacteur principal de la batterie	●	
FNR	●	
Diff, verrouillage	●	
Nettoyage/inhibition du SCR	●	
Test de la direction secondaire		●
Coupure de pilote	●	
<b>Commutateurs à membrane sur le moniteur</b>		
Eclairage principal	●	
Eclairage de travail	●	
Lubrification automatique		●
Raccord rapide		●
Commande d'anti-tangage	●	
Gyrophare		●
Essuie-glace arrière	●	
Dégivrage du rétroviseur		●
Position auto	●	
Modulation fine	●	
<b>Cabine (insonorisée et pressurisée) avec</b>		
Allume-cigare et cendrier	●	
Patère	●	
<b>Contrôle de climatisation automatique</b>		
Climatiseur et chauffage	●	
Dégivrage	●	
Essuie-glace intermittent et lave-glace, avant et arrière	●	

<b>Espace de rangement personnel</b>		
Boîtier de console	●	
Support pour canettes et gobelets	●	
<b>Rétroviseurs (1 à l'intérieur)</b>	●	
<b>Rétroviseurs (2 à l'extérieur)</b>	●	
<b>Rétroviseurs (2 à l'extérieur, chauffants)</b>		●
<b>Ceinture de sécurité 5 cm rétractable et réglable</b>	●	
<b>Colonne de direction, inclinable et télescopique.</b>	●	
<b>Volant avec boule</b>	●	
<b>Pare-soleil roulants (vitre avant)</b>	●	
<b>Pare-soleil roulants (vitre arrière)</b>		●
<b>Verre de sécurité teinté</b>	●	
<b>Cabine une porte</b>	●	
<b>Poche à magazines</b>	●	
<b>Pédales</b>		
Une pédale d'accélérateur	●	
Pédale de frein simple	●	
Pédale de frein double		●
<b>Radio/lecteur USB</b>	●	
<b>Tapis de sol en caoutchouc</b>	●	
<b>Accoudoir</b>	●	
<b>Convertisseur CC 24V vers 12V (20A)</b>		●

MOTEUR		
<b>Antigel</b>	●	
<b>Cummins Q5B6.7</b>		
Tier 4 Final/Stage 4	●	
<b>Capot moteur verrouillable</b>	●	
<b>Pompe d'amorçage du carburant moteur</b>	●	
<b>Grille de protection</b>	●	
<b>Préfiltre à carburant</b>	●	
<b>Module d'émissions propres</b>		
DOC et SCR	●	
<b>Capuchon de pluie, admission d'air du moteur</b>	●	
<b>Radiateur</b>	●	
<b>Assistance au démarrage (chauffage du système d'admission d'air)</b>	●	
<b>Chauffage du carburant</b>	●	
<b>Regard de niveau de liquide de refroidissement</b>	●	
<b>Jauge graduée de niveau d'huile</b>	●	
<b>Préfiltre, admission d'air du moteur</b>		●
<b>Chauffage du carburant (double)</b>		●
<b>Préfiltre : 3 étages</b>		●

GRUPE MOTOPROPULSEUR		
<b>Freins : de service, à disque humide</b>	●	
<b>Frein de stationnement</b>	●	
<b>Convertisseur de couple</b>	●	
<b>Transmission, F4 / R3 avec convertisseur de couple verrouillable, réglée par ordinateur, changement de rapport souple à commande électronique, fonctions de changement de rapport automatique et rétrogradation incluses</b>		●
<b>Transmission F5 / R3 avec embrayage verrouillable</b>	●	
<b>Regard de niveau d'huile de boîte de vitesses</b>	●	
<b>Différentiel anti-patinage (avant, arrière)</b>		●
<b>Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses</b>	●	
<b>Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses avec thermostat</b>	●	
<b>Différentiel à blocage hydraulique (avant)</b>	●	
<b>Système de refroidissement d'essieu</b>		●
<b>Système de refroidissement de l'essieu avant</b>		●
<b>Pneus (20.5 R25, L3)</b>	●	
<b>Pneus</b>		
20.5 - 25, 16PR, L3		●
20.5 - 25, 16PR, L2		●
20.5 - 25, 16PR, L5		●
20.5 R25, XHA2		●
17.5-25, 12PR, L3		●
<b>Limiteur de vitesse de déplacement (20-40 km/h)</b>		●

CIRCUIT HYDRAULIQUE		
<b>Renvoi de flèche, automatique</b>	●	
<b>Positionneur de godet, automatique</b>	●	

<b>Robinets de pression de diagnostic</b>	●	
<b>Refroidisseur d'huile hydraulique</b>	●	
<b>Circuit hydraulique</b>		
Commandes par manette (commande électrohydraulique)	●	
Commandes par levier - un essieu (commande électrohydraulique)		●
Direction par manette		●
<b>A activation hydraulique, avec détection de température</b>	●	
<b>Commande avant</b>		
<b>Commande hydraulique, 2 tiroirs</b>		●
<b>Commande hydraulique, 3 tiroirs</b>	●	
<b>Système de réglage de la suspension</b>	●	
<b>Système de direction secondaire</b>	●	
<b>Tuyauterie supplémentaire pour fonctionnement auxiliaire</b>		●
<b>Tuyauterie de raccord rapide</b>		●
<b>Système de lubrification automatique</b>		●
<b>Siège</b>		
Ceinture de sécurité statique 5 cm et suspension mécanique réglable (chauffée)		●
Ceinture de sécurité statique 7 cm et suspension mécanique réglable (chauffée)		●
Ceinture de sécurité rétractable 5 cm et suspension pneumatique réglable (chauffée)		●

AUTRE		
<b>Barre de verrouillage de l'articulation</b>	●	
<b>Contrepoids</b>	●	
<b>Verrouillage de porte et de cabine, une clé</b>	●	
<b>Portes, accès de maintenance (verrouillage)</b>	●	
<b>Barre d'attelage avec goupille</b>	●	
<b>Emplacement ergonomique, antidérapant, gauche et droite</b>	●	
Rampes	●	
Echelle	●	
Plateformes	●	
Marches	●	
<b>Garde-boues (avant/arrière)</b>	●	
<b>Regards de niveau d'huile hydraulique.</b>	●	
<b>Crochets de fixation et de levage</b>	●	
<b>Timonerie de chargeuse, étanche</b>	●	
<b>Barre en z</b>	●	
<b>Verrous de protection contre le vandalisme</b>	●	
<b>Kit d'outils</b>		●
<b>Dent, 1 pièce, à boulonner</b>		●
<b>Dent, 2 pièces, à boulonner</b>		●
<b>Protections</b>		
Carter moteur	●	
Transmission	●	
Garde-boue	●	
<b>Cale de roue</b>	●	
<b>Plaques d'immatriculation avec lampe</b>		●
<b>Hi-Mate (Système de Gestion à Distance)</b>	●	
<b>Caméra de vision arrière</b>	●	

SECURITE		
<b>Gyrophare, rotatif</b>		●
<b>Auxiliaire, 2 projecteurs de travail sur le toit arrière</b>		●
<b>Bord coupant, à boulonner</b>		●
<b>Extincteur</b>		●
<b>Combinaison de l'opérateur</b>		●
<b>Lève-palettes</b>		●

STD = De série  
OPT = En option

\* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut changer en fonction des normes internationales.

\* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.

\* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

\* Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.