

Chargeuses Hyundai - équipées d'un moteur conforme à la norme Européenne Phase IIIB

HL730-9A HL740-9A

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



 **HYUNDAI**

LA FIERTE A L'OEUVRE

Hyundai Heavy Industries s'efforce de produire des engins de terrassement à la pointe des technologies afin d'offrir à chaque opérateur des performances maximales, une manœuvrabilité optimale, une configuration polyvalente et des technologies qui ont fait leur preuve.

Soyez fier de votre travail avec Hyundai !



Présentation

Des composants fiables

Technologie du moteur

Moteur diesel Cummins, fiable et éprouvé, à faibles émissions et à haut rendement, silencieux, conforme aux normes américaines Tier 4 Interim et aux normes européennes Phase IIIB. Commandé électroniquement pour un ratio air/carburant optimal et une combustion propre et efficace. Circuit d'alimentation HPCR (Rampe commune haute pression) / système d'auto-diagnostic. Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) – Module de post-traitement des émissions propre. 3 modes disponibles : P (Puissance), S (Standard) et E (Économie), pour une pleine puissance ou une consommation de carburant réduite, en fonction des préférences de l'opérateur.

Transmission entièrement automatique

4 modes de transmission (Manuel / Léger / Normal / Lourd) adaptés aux différentes conditions de travail. Bouton de rétrogradation et commutateur FNR intégrés aux commandes hydrauliques pour plus de confort d'utilisation.

Transmission avec auto-diagnostics et protection à basses températures.

Auto-diagnostic et mémoire d'historique de dysfonctionnements.

Adoucissement des à-coups lors des changements de vitesse grâce à la soupape de modulation à commande proportionnelle /

espace d'embrayage auto-ajustable.

Essieux

Freins à disque humide haute vitesse et auto-ajustables.

Cabine de l'opérateur améliorée

Visibilité améliorée

Cabine plus grande avec pare-brise avant arrondi.

Toutes les vitres sont en verre de sécurité.

Plus pratique

Puissance de chauffage et de climatisation améliorée et contrôle entièrement automatique de la température.

Colonne de direction inclinable et télescopique.

Repose-poignet ajustable pour des contraintes d'utilisation réduites.

Compartiments de rangement multiples.

Radio AM/FM avec interface MP3, prise USB et kit mains libres Bluetooth.

Échelle améliorée, avec marches en alliage d'aluminium épaisses et larges, inclinées à 20 degrés, pour des montées et descentes plus sécuritaires.

Écran couleur LCD innovant

Nouvel écran couleur LCD à lecture facilitée, avec déplacement naturel.

Nouvelles fonctions multimédias pour un travail plus agréable.

Système d'arrêt du bras et positionneur de benne automatiques – entièrement ajustables depuis la cabine.

Système intégré de mesure du poids, visible sur le moniteur, pour une meilleure efficacité de travail et une prévention des surcharges.

Système de contrôle et d'auto-diagnostic avec affichage actif des informations liées au moteur, au système hydraulique, à la boîte de vitesses et aux composants électriques.

Caméra couleur à vue arrière pour plus de sécurité et de commodité.

Entretien facile

La transmission et les refroidisseurs d'huile hydraulique inclinables s'ouvrent pour un accès facile permettant d'effectuer l'entretien courant.

Accès aux points de service vitaux, filtres et jauges visuelles au niveau du sol, pour un entretien facile.

Filtre hydraulique et huile à longue durée de vie pour des coûts d'exploitation réduits.



PRECISION ET PERFORMANCES

Les technologies révolutionnaires appliquées au système hydraulique permettent aux chargeuses de la série 9A de travailler plus vite, en douceur et avec une plus grande maîtrise. Les produits de la Série 9A sont synonymes de performance de longue durée, tant en termes de robustesse que de rapidité et fiabilité.





Moteurs Cummins plus propres

Le moteur CUMMINS combine des commandes électroniques de pointe et un système d'auto-diagnostic dont les performances sont particulièrement fiables. La combinaison d'un système de rampe commune haute pression et d'une technologie de pointe de chambre de combustion a pour effet une augmentation de la puissance, une meilleure réponse transitoire et une réduction de la consommation de carburant. Le moteur Cummins est conforme aux normes d'émissions actuelles, y compris la norme Tier 4 Interim de l'EPA et la norme européenne Phase IIIB.

Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) – Module de post-traitement des émissions propre

Réduit les particules grâce à une réaction chimique ne nécessitant aucun nettoyage ni aucun entretien. Un DOC (catalyseur d'oxydation diesel) consiste en un revêtement catalytique sur un substrat de cordiérite ou de métal permettant l'oxydation des particules d'échappement. Il fonctionne sur un mode uniquement passif et peut agir comme solution de post-traitement indépendante pour les moteurs nécessitant une réduction des particules modérée.

Turbocompresseur à géométrie variable (TGV)

Le nouveau TGV équipé d'actionneurs électriques fournit un débit d'air optimal entraînant des gaz d'échappement plus propres, une accélération transitoire rapide et une consommation de carburant plus faible, en combinant les avantages des régimes moteur faible et élevé.

Modes d'utilisation variables



Les chargeuses de la série 9A sont conçues pour permettre à l'opérateur de personnaliser la puissance de la machine, le déclenchement du changement de vitesse automatique et la coupure d'embrayage, en fonction de l'utilisation souhaitée et des préférences de l'opérateur. La capacité d'ajustement des machines de la série 9A contribue à l'amélioration de la productivité et du confort de l'opérateur, et elle permet également de réaliser des économies de carburant.



Moteur à 3 modes

Mode Puissance : Pour usage intensif et gros travaux
Mode Standard : Pour les travaux généraux
Mode Économie : Pour les travaux légers

4 modes de changement de vitesse de transmission

Mode manuel
Mode auto-léger : Pour les travaux légers et les déplacements de longue distance
Mode auto-normal : Chargement général et matériaux légers
Mode auto-lourd : Chargement intensif et matériaux lourds.

3 Modes de débrayage automatique

Mode bas : Courte distance et chargement rapide
Mode moyen : Chargement général
Mode haut : Chargement en pente



Transmission entièrement automatique

Transmission entièrement automatique conçue pour une perte de puissance minimale, une vitesse de déplacement améliorée et une réduction du bruit. Contrôle de l'embrayage amélioré et à-coups dus aux changements de vitesse réduits, entraînant une conduite plus confortable. Les messages d'erreur et l'historique de défaillances de la transmission sont enregistrés et accessibles par l'intermédiaire du moniteur.

CONFORT DE L'OPERATEUR

L'utilisation d'une chargeuse de la série 9A est une expérience agréable pour chaque opérateur. Les opérateurs peuvent entièrement personnaliser leur environnement de travail et leurs préférences d'utilisation en fonction de leurs besoins personnels.



Cabine spacieuse et pratique

La nouvelle cabine a été conçue pour offrir d'avantage d'espace, une meilleure visibilité et un confort accru à l'opérateur. Une attention spéciale a été apportée pour offrir un intérieur net et ouvert, avec une excellente visibilité sur l'espace environnant la machine et le site de travail. Une conception ergonomique équilibrée de la cabine place l'opérateur dans une position parfaite pour travailler en sécurité.

Clé intelligente "Smart Key"



Grâce à l'identification par fréquence radio, le système est en mesure de savoir si la clé intelligente programmée est présente dans la cabine, ce qui permet à l'opérateur de démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/d'arrêt sans devoir introduire une clé. Il est possible de programmer plusieurs clés intelligentes pour démarrer une même machine et plusieurs machines peuvent être programmées afin d'être démarrées à l'aide d'une même clé intelligente.



Colonne de direction inclinable / télescopique



80mm



Accoudoir



Commutateur FNR



Pare-soleil arrière



Rétroviseurs latéraux chauffants



Radio avec fonction Bluetooth / Commande climatiseur

Écran LCD innovant



Le tableau de bord à écran couleur LCD tactile de 5,7 pouces (env. 14,5 cm) de large permet à l'opérateur de sélectionner ses préférences d'utilisation de l'engin. Un système de pesage intégré permet d'afficher une indication claire de la charge sur l'écran et contribue à améliorer l'efficacité du travail. Des fonctionnalités d'auto-diagnostic, une caméra de vision arrière à activation automatique, des listes de vérification de maintenance et un dispositif de démarrage sécurisé sont intégrés à l'écran pour rendre l'engin encore plus polyvalent et l'opérateur plus productif.

Contrôle de l'angle d'inclinaison



RENTABILITE

Les machines de la série 9A ont été développées pour maximiser la rentabilité grâce à une réduction de la consommation de carburant, des fonctionnalités améliorées et des composants renforcés.





Hi-mate (Option)

Hi-mate, le système de gestion à distance développé par Hyundai et recourant à la technologie satellitaire GPS, offre à nos clients le niveau le plus élevé de service et d'assistance-produit. Hi-mate permet aux propriétaires de bénéficier du suivi des performances de la machine, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion Internet.



Accès facile pour l'entretien

Les refroidisseurs d'huile de transmission et d'hydraulique équipent orientables, l'accès aux filtres, aux différents points de graissage, aux fusibles, ainsi qu'aux éléments informatiques de la machine, et en y ajoutant la possibilité d'ouvrir complètement les compartiments, prouvent aux machines de la série 9A un accès aisé pour l'entretien.



Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique

La vitesse du ventilateur de refroidissement à fonctionnement hydraulique est réglée en fonction de la température réelle du liquide de refroidissement, de l'admission d'air, de l'huile de transmission et de l'huile hydraulique, ce qui permet de réduire la consommation de carburant et le bruit de la machine. La fonction d'inversion automatique ou manuelle permet le nettoyage des refroidisseurs.



Garde-boue intégraux (option)

Les chargeuses à pneus de la série 9A peuvent être équipées en option de garde-boue intégraux à l'arrière, afin de réduire les projections de matière sur la cabine et la carrosserie de la machine.



Composants à durabilité accrue

Les machines de la série 9A sont conçues pour offrir des intervalles de lubrification étendus et une longue durée de vie des composants. Les filtres longue durée peuvent être utilisés jusqu'à 1 000 heures et l'huile hydraulique certifiée Hyundai n'a besoin d'être changée que toutes les 5 000 heures environ. Les composants longue durée permettent aux propriétaires des machines de réaliser des économies de temps et de coûts.

PRESENTATION DU PRODUIT

Chargeuses Hyundai de poids en charge compris entre 9 et 33,5 t et de capacité de godet de 1,8 à 6 m³.

HL730-9A



MOTEUR

Type Cummins QSB4.5 (norme européenne Phase IIIB)
Puissance (nette) 95 kW / 2200 tr/min

SPÉCIFICIATIONS

Poids en charge	10500 kg
Capacité du godet	1,9 m ³
Force d'arrachement	9150 kg
Charge de basculement - Retournement complet	7630 kg
Vitesse de déplacement maxi	39,2 Km/h
Hauteur de déversement maxi	2700 mm

DISPONIBLE ÉGALEMENT:

Version XTD (Bras long)
Version STM (Cinématique à parallélogramme)

HL740-9A



MOTEUR

Type Cummins QSB6.7 (norme européenne Phase IIIB)
Puissance (nette) 116 kW / 2100 tr/min

SPÉCIFICIATIONS

Poids en charge	12700 kg
Capacité du godet	2,3 m ³
Force d'arrachement	11250 kg
Charge de basculement - Retournement complet	8490 kg
Vitesse de déplacement maxi	39,5 Km/h
Hauteur de déversement maxi	2785 mm

DISPONIBLE ÉGALEMENT:

Version XTD (Bras long)
Version STM (Cinématique à parallélogramme)

HL757-9A



MOTEUR

Type Cummins QSB6.7 (norme européenne Phase IIIB)
Puissance (nette) 147 kW / 2200 tr/min

SPÉCIFICIATIONS

Poids en charge	14700 kg
Capacité du godet	2,8 m ³
Force d'arrachement	12530 kg
Charge de basculement - Retournement complet	10060 kg
Vitesse de déplacement maxi	40,8 Km/h
Hauteur de déversement maxi	2840 mm

DISPONIBLE ÉGALEMENT:

Version XTD (Bras long)
Version STM (Cinématique à parallélogramme)

HL760-9A



MOTEUR

Type Cummins QSB6.7 (norme européenne Phase IIIB)
Puissance (nette) 165 kW / 2100 tr/min

SPÉCIFICIATIONS

Poids en charge 18350 kg
Capacité du godet 3,3 m³
Force d'arrachement 16230 kg
Charge de basculement - Retournement complet 12100 kg
Vitesse de déplacement maxi 38,5 Km/h
Hauteur de déversement maxi 3460 mm

DISPONIBLE ÉGALEMENT:

Version XTD (Bras long)

HL770-9A



MOTEUR

Type Cummins QSL9 (norme européenne Phase IIIB)
Puissance (nette) 221 kW / 2000 tr/min

SPÉCIFICIATIONS

Poids en charge 23500 kg
Capacité du godet 4,2 m³
Force d'arrachement 21740 kg
Charge de basculement - Retournement complet 15350 kg
Vitesse de déplacement maxi 46,0 Km/h
Hauteur de déversement maxi 3090 mm

DISPONIBLE ÉGALEMENT:

Version XTD (Bras long)

HL780-9A



MOTEUR

Type Cummins QSX11.9 (norme européenne Phase IIIB)
Puissance (nette) 262 kW / 2000 tr/min

SPÉCIFICIATIONS

Poids en charge 30300 kg
Capacité du godet 5,4 m³
Force d'arrachement 23750 kg
Charge de basculement - Retournement complet 20840 kg
Vitesse de déplacement maxi 36,0 Km/h
Hauteur de déversement maxi 3300 mm

DISPONIBLE ÉGALEMENT:

Version XTD (Bras long)
Version marbre

Organisation de la société

Le premier coup de pioche de Hyundai Heavy Industries (HHI) a été réalisé en mars 1972. HHI s'étend sur 9,3 km², dont 6 km² pour les infrastructures de production et 3,3 km² pour des immeubles d'appartements, des écoles et des centres de loisirs.

Depuis le lancement réussi de ses deux premiers super pétroliers de 260 000 DWT en 1974, HHI a construit et livré pratiquement tout type de navire à des clients du monde entier. Riche de l'expérience et des technologies acquises dans la construction navale et possédant des infrastructures modernes optimisées ainsi qu'une main-d'œuvre très qualifiée, HHI a diversifié ses activités et a ajouté d'autres activités d'industries lourdes. Sur ce gigantesque complexe, HHI travaille dans différents secteurs : construction navale, moteur et équipement, offshore et ingénierie, usine industrielle et ingénierie, systèmes électronique et électrique, matériel de construction, énergie renouvelable. Elle possède les certifications ISO 9001 et ISO 14001.



Division construction navale



Division matériel de construction



Division Offshore et ingénierie



Division Moteurs et machines



Division Systèmes électroniques et électriques



Division Usine industrielle et ingénierie



Division Énergie renouvelable

* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations.

La machine peut changer en fonction des normes internationales.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option, indisponibles dans votre région.

* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

* Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

CONTACTEZ

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES EUROPE
CONSTRUCTION EQUIPMENT